

VAS 238 – Classe 233*

https://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/mezzi/mezzi-storici/Pagine/mas/baglietto_68_vas_231.aspx

MAS - Baglietto 68 t
Classe VAS 231 241 245 248 2^a serie
Vedetta Antisommersibile

Baglietto di Varazze*

Picchiotti di Limite d'Arno
Navalmeccanica di C. di Stabia
Soriente di Salerno

Cantiere: Costaguta di Voltri

Impostazione: 1941

Varo: 1942*

Ingresso servizio: 1942*

Radiazione: 1943*

Dislocamento: 68,5 t

Dimensioni: Lunghezza: 28 m.
Larghezza: 4,3 m

Apparato motore: 1 Isotta Fraschini ASM 183
2 Carraro
3 eliche
Pot.:
1.100 cv x 1
600 cv x 2

Velocità: 21 nodi

Autonomia: 440 mgl a 20 nodi (3 motori)
1260 mgl a 14 nodi (2 motori laterali)

Armamento: 2 l.s. da 450 mm
1/2 mtg. da 20/65 mm
2 F.mtg. da 6,5 mm
1 torpedine da rimorchio
30 bombe torpedini da getto

Equipaggio: 26 tra Ufficiali, Sottufficiale e Comuni

Le prime VAS della 2^a serie entrarono in servizio alla fine del 1942. Alla data dell'armistizio solo 3 erano ancora in costruzione e andarono perdute. Nel complesso queste unità, grazie soprattutto al miglior rendimento dell'apparato motore, dettero risultati migliori rispetto alle unità della 1^a serie. All'inizio del 1943 le VAS 231-236 vennero trasformate in "motovedette per il dragaggio veloce", sbarcando i lanciasiluri, le mtg e b.t.g. e imbarcando le attrezzature appropriate per il dragaggio.

* **Cantiere Baglietto di Varazze - Varo 13/5/1943 - i.s. 20/5/1943 - Dirottata dai tedeschi a Livorno e catturata il 9/9/1943 - Autoaffondata a Genova il 24/4/1945 (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861 - 2011" edizione 2012)**